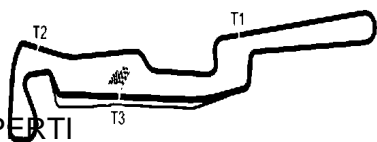


# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO PROVE UFFICIALI

## ESPERTI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2</b>	<b>ALTUNTERIM Octay</b>			
	SUZUKI		E1000	
1)	3'32.410	20.352	27.031	<b>1'23.564</b>
2)	37.047	20.587	27.288	<b>1'24.922</b>
3)	34.969	19.684	27.198	<b>1'21.851</b>
4)	34.751	20.173	27.999	<b>1'22.923</b>
5)	34.558	20.114	26.507	<b>1'21.179</b>
6)	34.536	20.232	26.584	<b>1'21.352</b>
7)	34.637	20.013	27.034	<b>1'21.684</b>
8)	34.179	20.091	26.621	<b>1'20.891</b>
9)	33.965	19.878	26.580	<b>1'20.423</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4</b>	<b>ESPOSITO Antonio</b>			
	APRILIA		E1000	
1)	2'41.899	20.802	30.263	<b>1'26.801</b>
2)	34.890	20.933	27.311	<b>1'23.134</b>
3)	35.752	20.216	27.137	<b>1'23.105</b>
4)	34.291	20.148	27.136	<b>1'21.575</b>
5)	35.053	20.685	26.990	<b>1'22.728</b>
6)	34.703	20.117	27.396	<b>1'22.216</b>
7)	35.485	21.580	27.845	<b>1'24.910</b>
8)	35.427	19.696	27.158	<b>1'22.281</b>
9)	35.417	20.382	27.573	<b>1'23.372</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>10</b>	<b>ARENA Giuliano</b>			
	HONDA		E600	
1)	5'13.252	21.149	28.052	<b>1'26.338</b>
2)	37.130	21.600	27.946	<b>1'26.676</b>
3)	36.171	20.478	28.829	<b>1'25.478</b>
4)	36.505	21.438	28.721	<b>1'26.664</b>
5)	39.374	21.820	38.724	<b>1'39.918 B</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>11</b>	<b>BENAZZI Hans</b>			
	YAMAHA		E1000	
1)	6'08.777	22.913	29.958	<b>1'32.614</b>
2)	36.167	21.632	29.364	<b>1'27.163</b>
3)	36.244	20.632	28.463	<b>1'25.339</b>
4)	35.695	20.838	28.316	<b>1'24.849</b>
5)	35.597	20.552	28.186	<b>1'24.335</b>
6)	35.973	20.903	28.608	<b>1'25.484</b>
7)	36.708	21.117	29.147	<b>1'26.972</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12</b>	<b>BISTOLETTI Mariano</b>			
	SUZUKI		E1000	
1)	4'01.898	20.526	27.404	<b>1'23.526</b>
2)	35.945	20.175	27.303	<b>1'23.423</b>
3)	35.569	20.214	28.336	<b>1'24.119</b>
4)	35.857	19.728	27.158	<b>1'22.743</b>
5)	35.158	19.980	27.233	<b>1'22.371</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	35.302	19.738	27.143	<b>1'22.183</b>
7)	35.339	19.692	27.236	<b>1'22.267</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>17</b>	<b>DELLACASAGRANDE Sergio</b>			
	YAMAHA		E1000	
1)	3'41.043	23.106	47.483	<b>1'46.831 B</b>
2)	3'49.359	20.865	27.758	<b>4'37.982</b>
3)	35.264	20.540	27.486	<b>1'23.290</b>
4)	35.623	20.527	27.380	<b>1'23.530</b>
5)	35.567	20.882	28.256	<b>1'24.705</b>
6)	34.916	20.925	29.401	<b>1'25.242</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>23</b>	<b>AZZARELLI Antonio</b>			
	KAWASAKI		E1000	
1)	2'50.317	19.797	26.566	<b>1'20.674</b>
2)	34.943	19.578	26.214	<b>1'20.735</b>
3)	33.662	19.386	25.967	<b>1'19.015</b>
4)	34.135	19.508	27.748	<b>1'21.391</b>
5)	33.902	19.295	26.483	<b>1'19.680</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>27</b>	<b>MORSANUTTO Fabio</b>			
	DUCATI		E1000	
1)	4'29.364	22.885	31.502	<b>1'35.365</b>
2)	37.301	21.741	29.269	<b>1'28.311</b>
3)	36.616	22.229	29.663	<b>1'28.508</b>
4)	36.618	21.265	28.712	<b>1'26.595</b>
5)	36.835	21.609	28.703	<b>1'27.147</b>
6)	36.302	21.290	28.611	<b>1'26.203</b>
7)	36.968	21.617	28.656	<b>1'27.241</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>29</b>	<b>MUGNAINI Andrea</b>			
	YAMAHA		E600	
1)	2'18.618	20.910	27.864	<b>1'25.467</b>
2)	39.050	21.220	28.975	<b>1'29.245</b>
3)	35.431	20.408	27.660	<b>1'23.499</b>
4)	36.515			<b>1'24.298</b>
5)	35.822	20.385	28.083	<b>1'24.290</b>
6)	36.734			<b>1'24.053</b>
7)	35.593			<b>1'22.719</b>
8)	35.817			<b>1'25.761</b>
9)	36.533			<b>1'25.279</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>30</b>	<b>D'ASSARO Fabio</b>			
	SUZUKI		E600	
1)	3'01.175			<b>1'23.907</b>
2)	37.835			<b>1'25.152</b>
3)	35.780			<b>1'27.425</b>
4)	34.910			<b>1'22.444</b>
5)	34.694			<b>1'22.632</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	34.839			<b>1'22.122</b>
7)	34.215			<b>1'21.798</b>
8)	35.160			<b>1'22.837</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	36.757	21.091	27.529	<b>1'25.377</b>
8)	37.135	21.709	28.599	<b>1'27.443</b>
9)	54.572	21.433	31.844	<b>1'47.849</b>

### 31 MASSA Daniel

	DUCATI			E600
1)	2'19.794	20.395	27.383	<b>1'24.219</b>
2)	35.475	19.788	27.260	<b>1'22.523</b>
3)	34.832	19.521	27.531	<b>1'21.884</b>
4)	34.821	19.490	27.367	<b>1'21.678</b>
5)	35.872	28.347	43.122	<b>1'47.341 B</b>

### 51 POLI Ulisse

	DUCATI			E1000
1)	6'24.371	20.560	27.459	<b>1'22.963</b>
2)	35.151	20.027	27.082	<b>1'22.260</b>
3)	41.717	21.163	27.727	<b>1'30.607</b>
4)	34.376	20.363	27.311	<b>1'22.050</b>
5)	47.887	20.800	27.616	<b>1'36.303</b>
6)	34.411	20.630	35.339	<b>1'30.380</b>

### 34 APPIANI Andrea

	SUZUKI			E1000
1)				<b>1'21.636</b>
2)			27.074	<b>1'20.775</b>
3)				<b>1'20.700</b>
4)				<b>1'18.497</b>
5)			26.343	<b>1'18.405</b>
6)	33.012			<b>1'20.809</b>
7)			25.948	<b>1'17.771</b>
8)	36.836			<b>1'28.610</b>

### 58 BORGATO Diego

	TRIUMPH			E600
1)	2'08.602			<b>1'24.292</b>
2)	36.045			<b>1'22.532</b>
3)	35.023			<b>1'20.475</b>
4)	35.422			<b>1'22.584</b>
5)	36.079			<b>1'22.706</b>
6)	34.193			<b>1'19.767</b>
7)	33.885	19.389	26.788	<b>1'20.062</b>
8)	33.972			<b>1'18.814</b>
9)	35.612			<b>1'20.456</b>
10)	33.568			<b>1'20.977</b>

### 35 TESORI Otello

	KAWASAKI			E600
1)	2'00.915	20.141	27.999	<b>1'24.254</b>
2)	35.933	20.045	26.560	<b>1'22.538</b>
3)	35.241	19.488	26.366	<b>1'21.095</b>
4)	35.772	19.911	26.459	<b>1'22.142</b>
5)	35.366	20.793	27.177	<b>1'23.336</b>
6)	35.394	19.922	27.692	<b>1'23.008</b>
7)	36.386	20.210	27.004	<b>1'23.600</b>
8)	35.066	19.862	25.905	<b>1'20.833</b>
9)	34.791	19.518	25.933	<b>1'20.242</b>
10)	35.251	19.797	26.156	<b>1'21.204</b>

### 64 DENTI Simone

	YAMAHA			E600
1)	2'50.767	23.286	30.273	<b>1'30.829</b>
2)	36.768	21.919	29.971	<b>1'28.658</b>
3)	36.947	21.837	30.184	<b>1'28.968</b>
4)	37.033	21.637	30.329	<b>1'28.999</b>
5)	37.605	21.356	29.647	<b>1'28.608</b>
6)	36.234	21.644	30.049	<b>1'27.927</b>
7)	36.462	21.523	29.559	<b>1'27.544</b>
8)	36.598	21.598	29.187	<b>1'27.383</b>

### 44 BOCCHIA Emanuele

	YAMAHA			E600
1)	2'41.437	20.242	26.879	<b>1'23.195</b>
2)	34.026	19.990	27.685	<b>1'21.701</b>
3)	36.109	20.151	27.013	<b>1'23.273</b>
4)	36.134	20.009	28.578	<b>1'24.721</b>
5)	39.344	20.044	26.773	<b>1'26.161</b>
6)	34.909	19.632	27.072	<b>1'21.613</b>
7)	39.006	19.718	26.694	<b>1'25.418</b>
8)	34.009	18.775	25.642	<b>1'18.426</b>
9)	34.557	19.543	27.126	<b>1'21.226</b>

### 65 BARDI Stefano

	DUCATI			E1000
1)	4'12.337	22.112	29.405	<b>1'30.813</b>
2)	36.527	21.290	29.338	<b>1'27.155</b>
3)	36.251	20.982	28.741	<b>1'25.974</b>
4)	35.972	20.602	28.212	<b>1'24.786</b>
5)	36.864	21.109	43.827	<b>1'41.800 B</b>
6)	2'32.001	21.556	28.956	<b>3'22.513</b>

### 46 BURGAZZI Paolo

	YAMAHA			E600
1)	3'00.390	20.268	27.893	<b>1'23.372</b>
2)	39.689	20.680	27.379	<b>1'27.748</b>
3)	36.107	20.710	29.329	<b>1'26.146</b>
4)	37.016	22.196	29.500	<b>1'28.712</b>
5)	37.594	22.109	28.979	<b>1'28.682</b>
6)	36.919	21.561	31.511	<b>1'29.991</b>

### 73 ZILLI Riccardo

	DUCATI			E1000
1)	2'58.148	19.747	27.067	<b>1'20.426</b>
2)	34.149	19.117	26.380	<b>1'19.646</b>
3)	33.462	19.412	26.319	<b>1'19.193</b>
4)	40.861	23.046	37.825	<b>1'41.732 B</b>
5)	5'40.331	21.033	27.841	<b>6'29.205</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>80</b>	<b>OLDANI Massimiliano</b>			
	YAMAHA		E600	
1)	2'24.968	19.627	27.239	<b>1'22.603</b>
2)	34.881	20.750	27.614	<b>1'23.245</b>
3)	34.292	19.304	27.240	<b>1'20.836</b>
4)	34.777	20.166	27.700	<b>1'22.643</b>
5)	34.639	20.513	26.501	<b>1'21.653</b>
6)	33.970	19.352	27.044	<b>1'20.366</b>
7)	34.890	19.700	28.228	<b>1'22.818</b>
8)	35.827	20.124	27.826	<b>1'23.777</b>
9)	34.874	19.961	27.426	<b>1'22.261</b>
10)	51.809	20.220	29.953	<b>1'41.982</b>

<b>82</b>	<b>BELLUSCHI Nicola</b>			
	HONDA CBR		E1000	
1)	3'38.316	21.863	29.473	<b>1'28.049</b>
2)	36.015	20.994	28.760	<b>1'25.769</b>
3)	34.566	20.656	29.023	<b>1'24.245</b>
4)	34.675	21.495	27.814	<b>1'23.984</b>
5)	33.879	20.787	27.753	<b>1'22.419</b>
6)	34.988	20.100	27.499	<b>1'22.587</b>
7)	33.622	20.395	27.402	<b>1'21.419</b>
8)	33.837	20.569	27.839	<b>1'22.245</b>
9)	34.485	22.146	28.472	<b>1'25.103</b>

<b>84</b>	<b>BRIGHENTI Alessandro</b>			
	YAMAHA		E1000	
1)	5'29.565	19.524	27.067	<b>1'20.815</b>
2)	35.104	20.157	27.271	<b>1'22.532</b>
3)	36.059	19.714	26.546	<b>1'22.319</b>
4)	34.875	20.274	26.929	<b>1'22.078</b>
5)	37.007	21.467	29.896	<b>1'28.370</b>
6)	40.291	20.479	27.385	<b>1'28.155</b>

<b>92</b>	<b>LOPORCHIO Alberto</b>			
	KAWASAKI		E600	
1)	2'23.280	20.488	27.388	<b>1'23.883</b>
2)	36.260			<b>1'26.343</b>
3)	36.659			<b>1'25.474</b>
4)	36.318	20.693	27.107	<b>1'24.118</b>
5)	35.217	20.273	27.482	<b>1'22.972</b>
6)	35.991	20.384	27.426	<b>1'23.801</b>
7)	35.899			<b>1'23.683</b>
8)	36.572			<b>1'24.688</b>
9)	36.065			<b>1'24.830</b>
10)	38.353	21.382	31.339	<b>1'31.074</b>

<b>97</b>	<b>MUSSI Massimo</b>			
	YAMAHA		E1000	
1)	2'11.355	20.242	27.256	<b>1'23.775</b>
2)	33.820	19.734	25.938	<b>1'19.492</b>
3)	32.370	19.823	27.345	<b>1'19.538</b>
4)	32.840	19.792	25.425	<b>1'18.057</b>
5)	34.169	21.178	26.827	<b>1'22.174</b>
6)	32.893	19.347	25.873	<b>1'18.113</b>
7)	32.522	19.283	25.524	<b>1'17.329</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	32.053	18.647	26.173	<b>1'16.873</b>
9)	31.984	18.991	25.571	<b>1'16.546</b>
10)	32.402	18.753	25.977	<b>1'17.132</b>

<b>100</b>	<b>DIGHERO Alessio</b>			
	YAMAHA		E600	
1)	3'13.939	21.908	28.343	<b>1'30.144</b>
2)	36.173	20.589	28.640	<b>1'25.402</b>
3)	36.472	20.467	27.337	<b>1'24.276</b>
4)	35.467	21.248	26.922	<b>1'23.637</b>
5)	35.424	19.979	27.541	<b>1'22.944</b>
6)	49.718	21.149	28.234	<b>1'39.101</b>
7)	35.742	19.915	27.536	<b>1'23.193</b>
8)	35.574	20.433	27.037	<b>1'23.044</b>
9)	34.568	19.915	26.793	<b>1'21.276</b>

<b>102</b>	<b>SERVENTI Giuliano</b>			
	SUZUKI		E1000	
1)				<b>1'24.737</b>
2)				<b>1'21.507</b>
3)				<b>2'42.492</b>
4)				<b>1'22.790</b>
5)				<b>2'43.519</b>
6)				<b>1'43.227 B</b>

<b>103</b>	<b>PISARONI Gianfranco</b>			
	DUCATI		E1000	
1)	3'19.614	21.541	29.301	<b>1'28.961</b>
2)	37.458	21.793	29.515	<b>1'28.766</b>
3)	37.951	22.025	29.551	<b>1'29.527</b>
4)	39.898	22.044	36.316	<b>1'38.258</b>
5)	39.679	22.203	52.862	<b>1'54.744 B</b>
6)	2'53.401	21.639	28.697	<b>3'43.737</b>
7)	37.712	21.688	34.220	<b>1'33.620</b>

<b>107</b>	<b>RUGGERI Andrea</b>			
	YAMAHA		E1000	
1)	2'25.977	21.173	29.304	<b>1'27.737</b>
2)	36.065	20.864	28.198	<b>1'25.127</b>
3)	35.739	21.063	28.082	<b>1'24.884</b>
4)	35.831	20.790	27.705	<b>1'24.326</b>
5)	35.693	20.848	28.813	<b>1'25.354</b>
6)	36.220	21.177	28.729	<b>1'26.126</b>
7)	37.524	21.177	29.054	<b>1'27.755</b>
8)	36.747	21.253	28.926	<b>1'26.926</b>
9)	36.532	21.488	28.724	<b>1'26.744</b>

<b>109</b>	<b>SEPE Luigi</b>			
	HONDA CBR		E600	
1)	3'50.162			<b>1'19.570</b>
2)	33.783			<b>1'19.157</b>
3)	32.734			<b>1'17.286</b>
4)	33.022			<b>1'17.270</b>
5)	34.364			<b>1'18.648</b>
6)	33.653			<b>1'18.450</b>
7)	33.297			<b>1'17.569</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	32.928			<b>1'16.786</b>
9)	33.089			<b>1'17.444</b>

### 119 TOGNOLONI Flavio

HONDA CBR E600

1)	2'11.986	21.183	28.685	<b>1'27.867</b>
2)	36.831	20.740	27.950	<b>1'25.521</b>
3)	35.882	20.315	27.636	<b>1'23.833</b>
4)	34.974	19.762	27.504	<b>1'22.240</b>
5)	34.989	20.162	27.668	<b>1'22.819</b>
6)	35.025	24.398	28.365	<b>1'27.788</b>
7)	35.152	19.985	27.213	<b>1'22.350</b>
8)	34.532	20.664	27.858	<b>1'23.054</b>
9)	34.260	20.677	27.266	<b>1'22.203</b>
10)	34.970	20.662	28.971	<b>1'24.603</b>

### 124 MELE Antonio

KAWASAKI E600

1)	7'40.092	21.964	29.199	<b>1'28.666</b>
2)	36.602			<b>1'26.194</b>
3)	35.871	21.393	28.461	<b>1'25.725</b>
4)	35.993	21.431	27.955	<b>1'25.379</b>
5)	35.343			<b>1'25.510</b>

### 130 FERRANTE Mauro

KAWASAKI E600

1)	2'00.027	20.285	27.899	<b>1'24.025</b>
2)	35.654	20.571	27.910	<b>1'24.135</b>
3)	35.704	21.520	27.938	<b>1'25.162</b>
4)	35.300	20.488	29.348	<b>1'25.136</b>
5)	35.796	21.280	30.027	<b>1'27.103</b>
6)	35.926	20.832	28.039	<b>1'24.797</b>
7)	38.224	21.096	28.502	<b>1'27.822</b>
8)	35.920	20.880	27.687	<b>1'24.487</b>
9)	36.183	20.320	27.647	<b>1'24.150</b>
10)	35.767	21.492	29.115	<b>1'26.374</b>

### 180 LANZAFAME RUSSO Salvatore

HONDA E1000

1)	9'21.926	20.418	28.737	<b>1'23.827</b>
----	----------	--------	--------	-----------------

### 300 GEREMIA Stefano

YAMAHA E600

1)	3'53.313	19.690	26.314	<b>1'20.103</b>
2)	34.202	20.086	26.641	<b>1'20.929</b>
3)	34.120	18.952	26.373	<b>1'19.445</b>
4)	33.296	20.037	25.768	<b>1'19.101</b>
5)	33.330	19.963	25.787	<b>1'19.080</b>
6)	34.234	19.255	28.196	<b>1'21.685</b>
7)	33.594	19.129	26.213	<b>1'18.936</b>
8)	33.986	20.272	25.744	<b>1'20.002</b>
9)	33.148	18.944	25.423	<b>1'17.515</b>

### 311 ARENA Kelli

DUCATI E1000

1)	5'56.585	19.426	26.870	<b>1'20.300</b>
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	36.619	21.054	26.432	<b>1'24.105</b>
3)	33.524	19.276	27.011	<b>1'19.811</b>
4)	34.116	19.207	27.220	<b>1'20.543</b>
5)	33.218	19.153	26.002	<b>1'18.373</b>
6)	32.569	19.053	26.933	<b>1'18.555</b>

### 749 VENEZIA Luca Bartolomeo

DUCATI E1000

1)	2'16.186	21.484	28.973	<b>1'28.795</b>
2)	36.402	21.547	29.163	<b>1'27.112</b>
3)	36.511	21.142	28.049	<b>1'25.702</b>
4)	36.775	32.090	29.175	<b>1'38.040</b>
5)	37.767	22.622	34.663	<b>1'35.052</b>

### 997 PITTALUGA Damiano

KAWASAKI E600

1)	2'14.125	20.665	27.856	<b>1'26.079</b>
2)	36.598	21.362	29.172	<b>1'27.132</b>
3)	36.593	20.492	30.456	<b>1'27.541</b>
4)	36.442	19.616	27.529	<b>1'23.587</b>
5)	35.395	20.401	27.960	<b>1'23.756</b>
6)	34.928	19.670	27.162	<b>1'21.760</b>
7)	35.226	19.828	27.285	<b>1'22.339</b>
8)	35.150	19.496	26.976	<b>1'21.622</b>
9)	39.265	22.836	30.576	<b>1'32.677</b>
10)	35.472	21.236	28.098	<b>1'24.806</b>

### 1113 BOMBA

HONDA

1)	1'59.620	19.997	26.859	<b>1'24.432</b>
2)	36.995	20.351	27.118	<b>1'24.464</b>
3)	37.791	21.380	27.751	<b>1'26.922</b>
4)	35.562	20.010	29.463	<b>1'25.035</b>
5)	35.272	19.500	24.632	<b>1'19.404</b>
6)	38.705	21.548	27.241	<b>1'27.494</b>
7)	40.066	21.013	26.929	<b>1'28.008</b>
8)	37.801	22.653	27.236	<b>1'27.690</b>
9)	37.117	20.256	27.153	<b>1'24.526</b>
10)	36.337	20.618	30.422	<b>1'27.377</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea